

## HONDA VF1000R

エンジン形式	水冷4ストロークDOHC4バルブ90° V型998cc
エンジン番号	SC16E-2200003～
フレーム番号	SC161*GM100001～
全長	2,170mm
全幅	720mm
全高	1,200mm
軸距	1,505mm
シート高	810mm
最低地上高	130mm
乾燥重量	249kg
車両重量	270kg
キャスト角	28°
トレール	98mm
燃料タンク容量	23リットル ※欧州仕様25リットル リザーブタンク容量4.5リットル
燃料	ハイオクガソリン
タイヤサイズ	前120/80/V16-V250 後140/80V17-V250(140/80VR17-V250) 現在前ピレリスポーツデーモン120/80V16M/C(60V)TL 後ピレリスポーツデーモン140/80VB17M/C(69V)TL
タイヤ空気圧	前2.5kg/cm <sup>2</sup> 、後2.9kg/cm <sup>2</sup> 現在前2.3kg/cm <sup>2</sup> 、後2.50kg/cm <sup>2</sup>
ドライブチェーン	D.I.D.50ZL、RK50LO
ドライブチェーンの遊び	15～25mm
燃費	ツーリング18km/L、ワインディング12km/L

## エンジン

ボア&ストローク	77.0×53.6mm
圧縮比	11.0
最高出力	120ps/10,000rpm
最大トルク	9.4kg-m/8,000rpm
エンジン重量	96kg
エンジンオイル量	3.0リットル(交換時)、3.7リットル(分解時) 現在モジュール 7100 10W-60

## ミッション

変速機	リターン式5速
1次減速比	1.971(69/35)
変速比	1速 2.733(41/15) 2速 1.882(32/17) 3速 1.500(30/20) 4速 1.240(31/25) 5速 1.037(28/27)
最終減速比	2.588(44/17) ※欧州仕様2.529(43/17)

## ラジエーター

冷却水量	2.97リットル、リザーブタンク0.28リットル 合計3.25リットル 現在モジュール MoCOOL(5%)
サーモスタット開き始温度	80～84°C
ラジエーターキャップ解放圧	95～125kPa
電動ファンスイッチ動作温度	ON/107～113°C、OFF/102～108°C

## バッテリー/電装

バッテリー容量	12V-16AH 現在古河電池MFバッテリー FTZ16-BS
---------	------------------------------------

バッテリー充電開始回転数	1,000~1,200rpm
バッテリー制御電圧	13.5~15.5V
スターターモーター	560~680g
ブラシスプリング張力	
スターターモーターブラシ長	12.0~13.0mm
スパークプラグ	NGK DPR9EA-9
ヘッドライト	60/55W×2個
テール/ストップライト	5/21W×2個
ウインカーライト	21W×4個
メーターライト	3.4W×5個
インジケータライト	3W×6個

#### キャブレター

キャブレター番号	ケイヒンVD78A-B
メインジェット	フロント#122、リア#120
スロージェット	#38
パイロットスクリー開度	不明※ブラインドプラグで出荷時より固定
油面	8.5mm
アイドルリング回転数	1,000±100rpm
エアフィルター	乾式

#### フロントフォーク/ブレーキ

フロントフォークスプリング長	414mm
フロントフォークオイル量	右440cc、左460cc
フロントフォーク油面	右170mm、左170mm 現在モジュールフォクトリーラインLIGHT 5W
フロントフォーク空気圧	0~0.4kg/cm <sup>2</sup> 現在0.4kg/cm <sup>2</sup>
フロントフォーク移動量	155mm
フロントフォーク減衰力調整	P1.街乗り、P2.高速道路・ワインディング、P3.ラフ道路 現在P1
アンチダイブ調整	P1.軽いアンチダイブ、P2.中間Z、P3.ハード、 P4.アンチダイブ最大 現在キャンセル
フロントブレーキディスク厚	4.8~5.2mm(限度4.0mm)現在4.6~4.7
ブレーキフルード	DOT4 現在ワコーズ レーシングブレーキフルード SP-R DOT5
クラッチフルード	DOT4 現在ワコーズ レーシングブレーキフルード SP-R DOT5

#### リアサスペンション/ブレーキ

リアサスオイル量	265cc
リアサス空気圧	0~3.0kg/cm <sup>2</sup> 現在2.5kg/cm <sup>2</sup>
リアショック減衰力調整	P1.一人乗り、 P2.二人乗り又は1人乗りで高速道路・ワインディング、 P3.二人乗りでラフ道路や高速道路 現在P3
スイングアーム移動量	120mm
リアブレーキディスク厚	9.8~10.2mm(限度9.0mm)
リアブレーキフルード	DOT4 現在ワコーズ レーシングブレーキフルード SP-R DOT5